



# Città di Vibio Valentia

## Settore 2 - Polizia Municipale

Prot. n. \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_

**Chiarimenti** sul bando per “l’affidamento, in concessione, del Servizio di gestione delle aree destinate a soste tariffate e zone limitrofe mediante parcometri e Ausiliari del traffico”.

### Risposte a chiarimenti pervenuti dal 14 al 18 febbraio 2013

**1.** (rif.to istanza di chiarimenti del 14/2/2013)

**1.1** Ex gestore: **“Eurocoop Società Cooperativa a r.l.” di Napoli.**

(è opportuno precisare che l’affidamento della gestione delle “soste tariffate” era scaturito da una conseguente Selezione pubblica indetta dalla Regione Calabria, cui la stessa Cooperativa è risultata vincitrice, per il “sostegno all’inserimento lavorativo di disoccupati svantaggiati, mediante incentivo all’occupazione dell’area di Vibio Valentia”).

**1.2** Per tale gestione, decorrente dal 3.11.2008 al 2.11.2011 (contratto triennale) **veniva riconosciuto un importo annuale di €87.852,00 (iva compresa)** ripartito nel seguente modo:

- **€63.852,00** provenienti dalla vendita dei titoli abilitativi della sosta (grattini e schede elettroniche); solo un’eventuale maggiore somma annua incassata dalla vendita dei titoli - rif.to punto a), sarebbe stata ripartita come segue: per il 30% al Gestore / per il 70% al Comune.

- **€24.000,00** con fondi di bilancio comunale.

**1.3** - 1° anno (3.11.2008 – 2.11.2009) **€57.385,00**

- 2° anno (3.11.2009 – 2.11.2010) **€62.129,00**

- 3° anno (3.11.2010 – 2.11.2011) **€20.570,00**

( contratto scaduto il 3.11.2011 - per tutto il 2012 il servizio non era attivo e si è attivata la procedura per l’indizione della presente gara d’appalto, dopo aver rideterminato gli stalli di sosta).

**1.4** Posti auto riferiti al periodo 3/11/2008 – 2/11/2011: **440**

**1.5** Per le aree oggetto di concessione, come da parere del Servizio Tributi dell’Ente trasmesso in data 5 marzo 2013 con prot. n.11247, è dovuta la TARSU nella misura di 2,53 a mq. annuo. Ogni stallo di sosta ha una superficie media di circa 9 mq.

**2.** (rif.to istanza di chiarimenti del 15/2/2013)

Il requisito di “capacità tecniche e professionali” indicato nel bando (esecuzione, nel triennio 2009/2010/2011), di servizi analoghi a quelli oggetto della gara presso Enti la cui popolazione è pari o superiore a quella della Stazione appaltante -35mila abitanti), è soddisfatto se i servizi stessi vengono gestiti in maniera analoga a quelli oggetto di concessione.

Dalla documentazione prodotta, si evince che i servizi prestati per conto delle Aziende sanitarie, sono rivolti sia ad un’utenza con popolazione oltre quella prevista (n. 293.000 nel primo caso, e n. 665.500 nel secondo, ma svolti non in area pubblica, i cui stalli di sosta sono dislocati in più zone del territorio comunale (quindi per conto di Enti territoriali), bensì all’interno di un’area circoscritta (stalli sosta a raso e multipiano c/o la prima Azienda Sanitaria e area ospedaliera c/o la seconda.

Tenendo conto del “triennio precedente alla data di pubblicazione” (11 febbraio 2013) o a quella di “scadenza del bando” (8 aprile 2013), senza considerare quello indicato nel disciplinare (ovvero 2009/2010/2011), il triennio di riferimento sarebbe in tal caso 2010/2011/2012 o meglio ancora quello intercorrente tra l’8 aprile 2013 - e l’8 aprile 2010.

Alla luce di quanto sopra esposto, a parere della scrivente S.A., per le fattispecie in esame, vengono meno i requisiti di capacità tecnica.

### **Risposte a chiarimenti pervenuti dal 18 al 23 febbraio 2013**

**3.** (rif.to istanza chiarimenti del 18/2/2013)

**3.1** Permessi gratuiti rilasciati negli anni 2009/2010/2011 (1° veicolo): 103 / 61 / 144  
(nel 2012 il servizio non era attivo)

**3.2** Permessi rilasciati negli anni 2009/2010/2011 (2° veicolo a titolo oneroso): 10 / 10 / 10

**3.3** Permessi rilasciati negli anni 2009/2010/2011 (dal 3° veicolo in poi, a titolo oneroso): 1 / 1 / 1

**3.4** Il numero dei residenti effettivi per ciascuna Via, oggetto di concessione, è un dato non monitorato anche perché l’autorizzazione viene rilasciata al residente proprietario del veicolo i cui dati del libretto di circolazione coincidono con la residenza accertata.

**3.5** Incassi sosta a pagamento 2008/2011 e nr. stalli: vedi punto 1) 1.1 – 1.2 e 1.3 (risposte rif.to istanza chiarimenti del 14/02/2013 sopra riportate).

**3.6** Tipologia di contratto A.T. ex-gestione: dato non disponibile

**3.7** Aree interessate al mercato settimanale e giorni di svolgimento: a Vibo Centro in P.zza L. Rizza, P.zza del Lavoro e P.zza della Repubblica nel giorno di “sabato”. Nella frazione Marina il mercato si svolge il “lunedì” e nessuna Via e/o Piazza è interessata alla sosta tariffata.

### **Risposte a chiarimenti pervenuti dal 24 febbraio al 6 marzo 2013**

**4.** (rif.to istanza chiarimenti del 26/2/2013)

**Oggetto istanza:** si desidera sapere se il servizio analogo all’oggetto della gara, deve essere terminato entro il triennio antecedente la scadenza del bando, o può essere sufficiente aver iniziato tale servizio in data compresa nel triennio ed essere ancora in corso.

**Chiarimento:** è sufficiente che il servizio analogo all’oggetto, sia stato svolto *nel triennio antecedente la scadenza del bando*

**Il Responsabile del Procedimento**  
Istr.Sc. Antonello Corigliano